## 1. INFORMACIÓN

| IDENTIFICACIÓN | INF-VSA-2019-EI-08A3 | |
|---|---|---|
| **FECHA DE EMISIÓN** | lunes, 15 de julio de 2019 | |
| **INFORME** | ☒ Original | ☐ Corrección |
| **FECHA DE CORRECCIÓN** | NO APLICA | |
| **RAZON DE CORRECCION** | XXXX-XXXX | |

## 2. LABORATORIO

| VEHICLE SAFETY AUTOMOTIVE - VSA | |
|---|---|
| **UBICACIÓN** | Quito - Ecuador |
| **DIRECCIÓN** | Edificio Belmonte ubicado en la calle Corea N° 126 y Amazonas Oficina 301 |
| **TELÉFONO** | 0983122675 / 0984495934 |
| **PÁGINA WEB** | www.vsaecuador.com |
| **CORREO ELECTRÓNICO** | calidad@vsaecuador.com<br>servicios@vsaecuador.com |

## 3. SOLICITANTE

| | |
|---|---|
| **NOMBRE / RAZÓN SOCIAL** | PLASTIGRAM |
| **C.I. / R.U.C.** | 1802898468001 |
| **CONTACTO** | ING. GALO RAMOS |
| **TELÉFONO** | 0991218184 |
| **FECHA DE SOLICITUD** | 2019-07-12 |
| **APLICACIÓN DE LOS MATERIALES A ENSAYAR** | Urbano / Interprovincial / Intraprovincial / Escolar e Institucional / Turismo |
| **MATERIAL PARA** | Exterior e Interior |

## 4. INFORMACIÓN DEL PROCESO

### 4.1. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

| | | |
|---|---|---|
| **MÉTODO DE ENSAYO** | IN-VSA-EI (Ensayo de Inflamabilidad) | |
| **NORMATIVA DE REFERENCIA** | ISO 3795 | |
| **RECEPCIÓN DE ÍTEMS DE ENSAYO** | 2019-07-12 | |
| **FECHAS DE ENSAYO** | Inicio: 2019-07-15 | Fin: 2019-07-15 |
| **MUESTREO** | Materiales seleccionados y remitidos por el solicitante | |
| **DESVIACIONES AL MÉTODO** | ☐ SI | ☒ NO |

### 4.2. IDENTIFICACIÓN DE ÍTEM DE ENSAYO

| | |
|---|---|
| **MATERIAL 03** | PLASTICO |
| **NOMBRE COMERCIAL** | POLIETILENO DE BAJA DENSIDAD |
| **MUESTRAS GENERADAS** | |
| **CARACTERÍSTICAS** | Espesor Promedio: 2.66 mm |

### 4.3. CONDICIONES DE ENSAYO

**MATERIAL 03**

| MUESTRA 1 | |
|---|---|
| FECHA | 2019-07-15 |
| HORA | 17:26 |
| $T_{amb.\ prom.\ Corr.}$ (°C) | $HR_{amb.\ prom.\ corr.}$ (%) |
| 21 | 55 |
| ACON. | ☒ OK ☐ NOK |
| OBS. | NO APLICA |

| MUESTRA 2 | |
|---|---|
| FECHA | 2019-07-15 |
| HORA | 17:31 |
| $T_{amb.\ prom.\ Corr.}$ (°C) | $HR_{amb.\ prom.\ corr.}$ (%) |
| 21 | 55 |
| ACON. | ☒ OK ☐ NOK |
| OBS. | NO APLICA |

| MUESTRA 3 | |
|---|---|
| FECHA | 2019-07-15 |
| HORA | 17:36 |
| $T_{amb.\ prom.\ Corr.}$ (°C) | $HR_{amb.\ prom.\ corr.}$ (%) |
| 21 | 55 |
| ACON. | ☒ OK ☐ NOK |
| OBS. | NO APLICA |

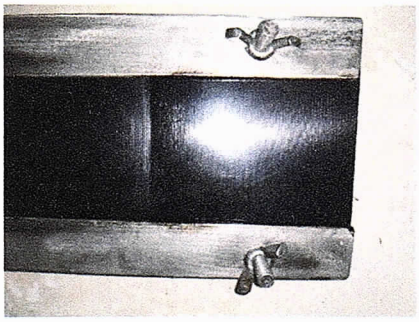
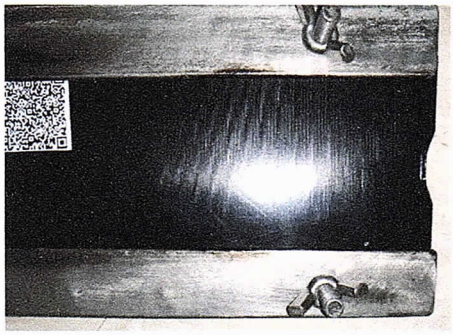
| MUESTRA 4 | |
|---|---|
| FECHA | 2019-07-15 |
| HORA | 17:42 |
| $T_{amb.\ prom.\ Corr.}$ (°C) | $HR_{amb.\ prom.\ corr.}$ (%) |
| 21 | 55 |
| ACON. | ☒ OK ☐ NOK |
| OBS. | NO APLICA |

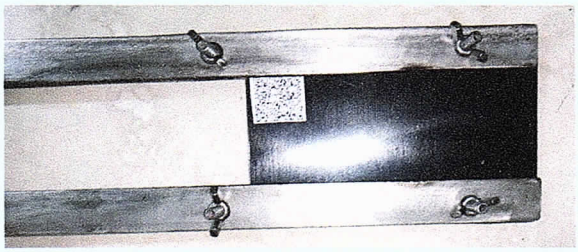
| MUESTRA 5 | |
|---|---|
| FECHA | 2019-07-15 |
| HORA | 17:53 |
| $T_{amb.\ prom.\ Corr.}$ (°C) | $HR_{amb.\ prom.\ corr.}$ (%) |
| 21 | 55 |
| ACON. | ☒ OK ☐ NOK |
| OBS. | NO APLICA |

## 5. RESULTADOS

Toda vez que se han ensayado los ítems preparados se determinan los siguientes resultados:

| MATERIAL | LONGITUD (mm) | TIEMPO (s) | VELOCIDAD DE COMBUSTIÓN INDIVIDUAL (mm/min) | VELOCIDAD DE COMBUSTIÓN (mm/min) | OBSERVACIONES DURANTE EL ENSAYO |
|---|---|---|---|---|---|
| 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | No se enciende, no genera humo, no desprende residuos |
| | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | | |

| FOTOGRAFIAS ANTES DE ENSAYO | FOTOGRAFIAS DESPUES DE ENSAYO |
|---|---|
|  |  |

| FOTOGRAFIAS ANTES DE ENSAYO | FOTOGRAFIAS DESPUES DE ENSAYO |
|---|---|
|  | |

**Nota**: La velocidad de combustión reportada corresponde al promedio de las velocidades individuales de cada ítem ensayado.

## 6. CONCLUSIONES

Con base en los resultados obtenidos se determina que los materiales PLASTICO (POLIETILENO DE BAJA DENSIDAD), presenta una velocidad de combustión **de 0 mm/min.**

Aprueba:

Ing. Ramiro Nájera
**Gerente - VSA**

VEHICLE SAFETY AUTOMOTIVE

Elaborado por:

Ing. Patricio Lalama
**Director Técnico - VSA**

### 6.1. CONSIDERACIONES SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO

- El presente documento es válido única y exclusivamente para los materiales ensayados y la aplicación declarada por el solicitante. Los resultados no pueden ser trasladados a lotes o a una serie de productos.
- Los resultados del presente informe corresponden a los materiales seleccionados y remitidos por el solicitante, por tanto, la responsabilidad del manejo y utilización de los materiales en actividades de fabricación es exclusiva del solicitante.
- Queda prohibida la reproducción total o parcial del presente documento sin la aprobación formal de "Vehicle Safety Automotive - VSA".
- El solicitante es responsable del uso indebido que pueda darse al presente documento y está sujeta a sanciones civiles y penales que se pudieran presentar.
- Una vez que el presente documento es entregado al solicitante, el plazo máximo para presentar una solicitud de apelación es de 30 días (calendario).